



Poznámky na výkresy tvaru 1.NP

SOD I - VST

Poznámky

1. Dokumentace slouží jako Zadávací a není určena k realizaci.
2. Vytýčení konstrukcí dle výkresů architektonicko-stavebního řešení.
3. Kotvení sekundárních ocelových konstrukcí do betonových desek dle výkresů části „Stavebně-konstrukční řešení - ocel“.
4. Hydroizolace dle výkresů architektonicko-stavebního řešení
5. ±0,000 = 342,700 m n. m. B. p. v.

Materiály

Podkladní beton: C16/20 X0

Beton – desky: C25/30 XC2 XA1

Výztuž B500B

Drátkobetonové desky na terénu

Drátkobetonové podlahové desky jsou navrženy z betonu C25/30 XC2 XA1 dle specifikace v oddílu 5.1.3. Technické zprávy, se založením na 100 mm podkladního betonu C16/20 X0 a zlepšeném podloží následující specifikace.

Zlepšené podloží

Nepoužitelné navážky budou muset být odstraněny a nahrazeny vhodným násypem. Na takto vytvořeném tzv. paraplénu musí být dosaženo Edef,2 > 45 MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,3. Na upravenou paraplénu bude postupně po vrstvách vybudován podsyp podlahy z drčeného kameniva tloušťky 250 mm, šterkovitých zemin třídy G1-G2 podle ČSN 73 1001 frakce 0/32, hutněný ve 2 vrstvách. Na této úrovni musí být dosaženo Edef,2 > 80 MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,0. Dosažení těchto modulů je nutno před betonáží podlahové desky prokázat zkouškami.

Požadovaná návrhová únosnost na úrovni šterkového podsypu pod deskou je 150 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží desek.

Drátkobeton

Všecky drátkobeton použitý v nosných konstrukcích musí být v souladu se specifikací v návrhu a ČSN P 73 2450. Pro konstrukci desek na terénu bude použit drátkobeton C25/30 XC2 XA1.

Drátkobeton – Pevnostní třída v tlaku: C 25/30 XC2 XA1	
Charakteristická válcová pevnost v tlaku f _{ck}	25,0 MPa
Charakteristická krychelná pevnost v tlaku f _{ck,cube}	30,0 MPa
Pevnostní třída v dostředném tahu	3,5 MPa
Charakteristická pevnost v tahu za ohybu	5,1 MPa
Reziduální pevnostní třída v dostředném tahu po vzniku makrotrhliny ff _{0,tk,0,6}	2,4 MPa
Seřnový modul pružnosti E _{cm}	31000 MPa
Typ drátku (referenční)	HE 1/50
Houževnatost drátku Re,3	38,00
Dávkování referenčních drátků	20 kg/m ³

Smršťovací spáry

Po provedení podlahové desky budou dodatečně nařezány smršťovací spáry. Smršťovací spáry se navrhují ve vzdálenosti, která je nejvýše 30ti násobkem tloušťky nosné betonové desky. Největší vzdálenost smršťovacích spár je 6 m. Poměr stran plochy vymezené smršťovacími spárami nesmí přesáhnout 1:1,5 (mimo chodby, úzké technologické prostory apod.). Smršťovací spáry budou dále neřezány kolem ocelových sloupů procházejících deskou a kolem stěn podzemních objektů (kanálů, jímek apod.). Detaily budou upřesněny v rámci výrobní / realizační dokumentace.

LEGENDA:

SKLOPENÉ ŘEZY

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL: Pizeňské městské dopravní podniky PMDP Pizeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pizeň - Východní Předměstí						
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Souprava díla:				
HJP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS			Podpis: <i>Jan Kočí</i> Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Pizeň, Slovanská alej 35			
Zpracovatelství úřad: Agile Na Vyhliďce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-cz.cz			Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) E.1 Objekty pozemních staveb			E. E.1
Odpovědný projektant: Jan Tomáš, MSc CEng			Podpis: <i>Jan Tomáš</i> Název přílohy: SO VST 01/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton			Změna:
Vypracoval: Tomáš Kaláb			Podpis: <i>Tomáš Kaláb</i>			-
Skart. znak: V20/2038 Přísloví: 8xA4			Datum: 11/2019 Měřítko: 1:100			Číslo příl.: 003
IČD:			19	7246	006	05 03 03